

Prüfbericht Nr. **55042526** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC27-758
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell	RC27
Typ	RC27-758
Radgröße	7,5Jx18H2
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	RC27-758 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50,5	710	2260	6/2026
PF	RC27-758 PF / ohne Ring	5/108/65,1	49	650	2150	6/2026
V7	RC27-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	740	2200	6/2026
V7	RC27-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	700	2150	6/2026
V7	RC27-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	700	2150	6/2026
V7	RC27-758 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	700	2150	6/2026
BM1	RC27-758 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	25	740	2100	6/2026
BM1	RC27-758 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	50	775	2150	6/2026
TO	RC27-758 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	700	2260	6/2026
N42	RC27-758 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	700	2260	6/2026
N43	RC27-758 N43 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	700	2200	6/2026
LM1	RC27-758 LM1 / ohne Ring	5/114,3/66,7	44	725	2200	6/2026
M45	RC27-758 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	775	2260	6/2026
M45	RC27-758 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	51	730	2260	6/2026

Kennzeichnung

KBA-Nummer	102032
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC27-758 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	50,5	710	2260	FE	07/2026	TZT Lambsheim
PF	5/108/65,1	49	650	2150	FE	07/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	40	740	2200	FE	07/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	48	700	2150	FE	07/2026	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	51	700	2150	FE	07/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	25	740	2100	FE	07/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	50	775	2150	FE	07/2026	TZT Lambsheim
TO	5/114,3/60,1	40	700	2260	FE	07/2026	TZT Lambsheim
N42	5/114,3/66,1	40	700	2260	FE	07/2026	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	45	775	2260	FE	07/2026	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	51	730	2260	FE	07/2026	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
PF	5/108/65,1	49	800	205/35R18	07/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	25	800	205/35R18	07/2026	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	50	800	205/35R18	07/2026	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	51	800	205/35R18	07/2026	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	50,5	800	275/65R18	FE	07/2026	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	45	800	275/65R18	FE	07/2026	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55042526** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC27-758
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET50,5 betrug 10,83 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	21.07.2026
Radzeichnung	RC27-758, Blatt 1-3	10.04.2026
Equipment for Wheels	V08.8	23.02.2026
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. August 2026



Laux

00473878.DOCX